

## PASSERELLE Voyageurs

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients.

Aujourd'hui CER c'est :

550 Etablissements  
39 Formations  
1700 Voitures  
200 000 Elèves formés  
2 000 Professionnels  
60 Poids Lourds  
450 Véhicules 2 Roues

### CER VOGELGESANG

17 rue des Forgerons

57915 WOUSTVILLER

03 87 09 90 44

didier.vogelgesang@cegetel.net

### **DETAILS DE LA FORMATION**

- 35 heures soit 5 jours
- 08h00 - 12h00  
13h00 - 16h00

### **LIEU DE LA FORMATION**

CENTRE DE FORMATION  
CER VOGELGESANG  
17 rue des Forgerons  
57915 WOUSTVILLER

**DATE(S) :** Nous consulter

**TARIF :** 815.68 Euros T.T.C.

Version du 01.12.2024

### **Les objectifs de la formation**

Acquérir ou compléter les connaissances et les compétences nécessaires à l'accès au secteur du transport de marchandises par le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et l'actualisation des connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique

### **Le programme de la formation**

Accueil et présentation de la formation	0h30
---	------

Thème 1/Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	15h30*
--	--------

- La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule et des organes de sécurité
- Le perfectionnement à une conduite sûre et économique, les possibilités de l'informatique embarquée, l'optimisation du carburant
- L'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises, le respect des consignes de sécurité et le confort des passagers
- L'application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile (2 h 30 de conduite individuelle comprenant des manœuvres professionnelles dont 30 minutes au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur terrain spécial)

\* dont 11 heures pour la pratique de la conduite (10 h 00 de conduite et 60 minutes de commentaires pédagogiques)

Thème 2 / Application des réglementations (actualisation des connaissances)	5h00
---	------

- La réglementation sociale européenne applicable au transport routier de marchandises : les temps de conduite et de repos, l'utilisation du chrono tachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique...)
- La réglementation applicable au transport de voyageurs en national et international, urbain et non urbain, les contrats et documents nécessaires selon le transport

## PASSERELLE Voyageurs

### Le programme de la formation

Thème 3 / Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

7h00

- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgences
- la sécurité dans les transports scolaires
- Les principes de la gestion des situations conflictuelles

Thème 4 / Service, logistique

4h00

- La sensibilisation au handicap et prise en compte des voyageurs handicapés
- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique du transport routier de voyageurs, l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels

Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage 4 h00

- Le test final est réalisé par un formateur évaluateur différent

### PUBLIC VISE & PREREQUIS

Tout conducteur salarié ou non, principal ou occasionnel d'un véhicule de transport de marchandises souhaitant conduire un véhicule de transport de voyageurs de plus de 9 places. Etre titulaire de permis de conduire de la catégorie D1/D ou D1E/DE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence conformément aux articles R.222-1, R.222-2 et R.222-3 du code de la route. Justifier de la régularité de sa situation au regard de la qualification initiale (FIMO Marchandises). Maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

### RESULTATS ATTENDUS

Admission avec au minimum 24/40 au test final pour la théorie et en contrôle continu pour la pratique

### ENCADREMENT

- Formateur poids lourd du centre de formation et/ou formateur externe
- Chaque formateur dispose du certificat préparé et d'une expérience

### MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Alternance d'apports théoriques et pratiques et mise en situation
- Salle de formation équipée d'ordinateurs et d'un vidéoprojecteur
- Mise à disposition d'un autocar FAST Scoler3
- Plateau technique : pistes, quai de chargement, etc.
- Livrets pédagogiques pour les stagiaires

### EVALUATION DE LA FORMATION

Test de connaissances à la fin de la formation pour théorie et en contrôle continu pour la pratique

### SANCTION DE LA FORMATION

Délivrance d'une attestation conformément à l'arrêté du 4 juillet 2008. FIMO Voyageurs si succès à l'évaluation finale. Valable 5 ans.